



BETON MOSTOWY - BETON DROGOWY

Beton wykorzystywany do budowy obiektów inżynierskich w budownictwie komunikacyjnym takich jak wiadukty, mosty, estakady. Konstrukcje drogowe i mostowe to obiekty inżynierskie pracujące w szczególnie trudnych warunkach. Są to obiekty ciągle narażane na niekorzystne oddziaływanie czynników zewnętrznych takich jak: mróz, środki odladzające, woda, ścieranie przez przejeżdżające pojazdy, agresja chemiczna.



Beton mostowy jest produkowany na bazie najwyższej jakości kruszyw łamanych, najczęściej granitowych, cementu marki 42,5 oraz domieszek chemicznych.

Beton mostowy produkowany jest najczęściej w oparciu o normę PN-88/B-06250, PN-EN 206-1:2003 z krajowym uzupełnieniem PN-B-06265:2004 oraz na podstawie specyfikacji technicznej dostarczonej przez klienta.

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE:

Beton drogowy i mostowy charakteryzuje się bardzo wysoką trwałością nawet w najtrudniejszych warunkach eksploatacji.



ZASTOSOWANIE

Wszystkie elementy konstrukcji drogowych obiektów inżynierskich:

mosty, wiadukty, tunele, przepusty, konstrukcje oporowe nawierzchni dróg, ulic, placów manewrowych,

PARAMETRY TECHNICZNE

Beton produkowany zgodnie z indywidualnym zamówieniem klienta lub specyfikacją techniczną. Standardowe właściwości betonu mostowego to:

wytrzymałość \geq C25/30

gęstość mieszanki betonowej Ok. 2300 kg/m³

konsystencja betonu na budowie K4

wodoszczelność \geq W8,

stopień mrozoodporność F150

nasiąkliwość \leq 5%

zawartość powietrza w mieszance (3,5-6,5%)

odporność betonu na oddziaływanie środków odladzających.

stosunek w/c < 0,45